



# DOPLŇKOVÉ POJISTNÉ PODMÍNKY PRO ŠKODOVÉ POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI ZA ÚJMU ZPŮSOBENOU PROVOZEM VOZIDLA

## Obsah

### ČÁST I. POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI ZA ÚJMU ZPŮSOBENOU PROVOZEM VOZIDLA

Článek 1: Úvodní ustanovení.....	1
Článek 2: Rozsah pojištění.....	1
Článek 3: Předmět a územní platnost pojištění.....	1
Článek 4: Přechod práva.....	1
Článek 5: Plnění pojistitele.....	1
Článek 6: Výluky z pojištění.....	1
Článek 7: Systém bonus, malus.....	2
Článek 8: Zánik pojištění.....	2
Článek 9: Povinnosti pojistníka.....	2
Článek 10: Povinnosti pojištěného.....	3
Článek 11: Povinnosti pojistitele.....	3
Článek 12: Nárok pojistitele na úhradu vyplacené částky.....	3

### ČÁST II. DOPLŇKOVÁ POJIŠTĚNÍ

Článek 1: Pojištění skel vozidla.....	3
---------------------------------------	---

### ČÁST III. VÝKLAD POJMŮ.....3

### ČÁST I. POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI ZA ÚJMU ZPŮSOBENOU PROVOZEM VOZIDLA

#### Článek 1: Úvodní ustanovení

- [1] Pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla (dále jen „pojištění“) sjednává DIRECT pojišťovnou, a. s., (dále jen „pojistitel“) je škodové pojištění, které se řídí platnými obecně závaznými právními předpisy, zejména zákonem č. 89/2012 Sb. Občanským zákoníkem v platném znění (dále jen „občanský zákoník“) a zákonem č.168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (dále jen „zákon“), vyhláškou ministerstva financí, kterou se provádí uvedený zákon, všeobecnými pojistnými podmínkami (dále jen VPP), těmito doplňkovými pojistnými podmínkami (dále jen „DPP“) a pojistnou smlouvou.

#### Článek 2: Rozsah pojištění

- [1] Pojištěný má právo, aby pojistitel za něho poškozenému nahradil v rozsahu podle § 6 zákona a dle příslušných ustanovení občanského zákoníku poškozeným uplatněné a prokázané nároky na náhradu:
- způsobené újmy na zdraví nebo usmrcením;
  - způsobené škody vzniklé poškozením, zničením nebo ztrátou věci, jakož i škody vzniklé odcizením věci, pozbyla-li fyzická osoba schopnost ji opatrovat (dále jen „věcná škoda“);
  - ušlého zisku;
  - účelně vynaložených nákladů spojených s právním zastoupením při uplatňování nároků podle písmen a) až c) v rozsahu stanoveném obecně závaznými předpisy; v souvislosti se škodou podle písm. b) nebo c) však jen v případě marného uplynutí lhůty podle ustanovení § 9 odst. 3 zákona nebo neoprávněného odmítnutí anebo neoprávněného krácení pojistného plnění pojistitelem, pokud poškozený svůj nárok uplatnil a prokázal a pokud ke škodné události, ze které tato újma vznikla a za kterou pojištěný odpovídá, došlo v době trvání pojištění odpovědnosti.
- [2] Pojištění se v rámci limitů plnění stanovených pojistnou smlouvou pro újmu na zdraví nebo usmrcením vztahuje také na náhradu uplatněných a prokázaných nákladů vynaložených zdravotní pojišťovnou na léčení poškozeného a regresní náhrady podle zákona upravující nemocenské pojištění v důsledku zaviněného protiprávního jednání pojištěného, jestliže vznikl nárok na plnění z pojištění dle těchto DPP.
- [3] Pojištění se vztahuje také na náhradu újmy, uplatněné a prokázané poškozeným, uvedené v odstavci 1, písm. a) a odst. 2 tohoto článku, jestliže újma

byla způsobena vlastníkovému vozidlu provozem jeho vozidla, které v době škodné události řídila jiná osoba. Totéž platí, pokud újma byla způsobena osobě, která s vozidlem, jehož provozem jí byla újma způsobena, oprávněně nakládá jako s vlastním nebo se kterým oprávněně vykonává právo pro sebe a tato osoba v době škodné události vozidlo neřídila.

- [4] V případě střetu vozidel, která jsou ve vlastnictví téže osoby, se újma způsobená této osobě hradí pouze tehdy, jestliže jde o různé provozovatele vozidel zúčastněných na vzniku škodné události a jestliže tato osoba není současně provozovatelem vozidla, na němž byla tato újma způsobena.
- [5] Pokud se k tomu pojistitel zavázal, uhradí za pojištěného v souvislosti se škodnou událostí náklady:
- odpovídající nejvýše mimosmluvní odměně advokáta za obhajobu v přípravném řízení a v řízení před soudem prvního stupně v trestním řízení, které je vedeno proti pojištěnému nebo v přestupkovém řízení;
  - soudního řízení o náhradě škody, vedeného s vědomím a se souhlasem pojistitele, pokud je pojištěný povinen je uhradit.

#### Článek 3: Předmět a územní platnost pojištění

- [1] Předmětem pojištění je právním předpisem stanovená odpovědnost pojištěného za újmu způsobenou jiné osobě provozem pojištěného vozidla, pokud pojištěný za tuto újmu podle zákona odpovídá.
- [2] Pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla se vztahuje na škodnou událost, k níž dojde na území států uvedených v zelené kartě.
- [3] Za zvláštní pojistné lze sjednat doplňková pojištění specifikovaná v části II.

#### Článek 4: Přechod práva

- [1] Jestliže má pojištěný vůči poškozenému nebo jiné osobě právo na vrácení vyplacené částky, přechází toto právo na pojistitele, pokud za pojištěného tuto částku zaplatil. Na pojistitele přechází též právo pojištěného na úhradu těch nákladů řízení o náhradě škody, které byly pojištěnému přiznány proti účastníkovi řízení, pokud je pojistitel za pojištěného zaplatil.
- [2] Pojištěný je povinen bez odkladu pojistiteli oznámit, že nastaly skutečnosti, na které se váže vznik práv uvedených v odst. 1 tohoto článku, a odevzdat mu doklady potřebné k uplatnění těchto práv bez zbytečného odkladu. Jestliže pojištěný poruší tuto povinnost, pojistitel je oprávněn požadovat od pojištěného náhradu až do výše vyplaceného plnění.

#### Článek 5: Plnění pojistitele

- [1] Poškozený má právo uplatnit přímo u pojistitele nárok na náhradu újmy dle článku 2 těchto DPP, kterou mu způsobil pojištěný. Při uplatnění nároku je povinen předložit společný záznam o dopravní nehodě, jedná-li se o dopravní nehodu nepodléhající oznámení Policii ČR.
- [2] Pojistitel poskytuje poškozenému plnění za podmínek a v rozsahu stanoveném zákonem a to až do limitu pojistného plnění stanoveného v pojistné smlouvě.
- [3] Pojistitel hradí nutně a účelně vynaložené náklady na právní zastoupení poškozeného při uplatňování nároků na náhradu újmy v souladu se zněním zákona a ve výši odpovídající nejvýše mimosmluvní odměně advokáta podle příslušného právního předpisu.
- [4] Nahradil-li pojištěný poškozenému celou újmu nebo její část přímo, má právo na to, aby mu pojistitel vyplatil pojistné plnění pojištěnému, a to ve výši, kterou by pojistitel stanovil v případě úhrady újmy poškozenému za pojištěného. V této souvislosti je pojistitel oprávněn přezkoumat všechny skutečnosti a doklady týkající se vzniku práva poškozeného na pojistné plnění, jako by k náhradě újmy pojištěným nedošlo.

#### Článek 6: Výluky z pojištění

Výluky z pojištění se řídí dle ustanovení § 7 zákona č. 168/1999 Sb., pokud není v pojistné smlouvě nebo pojistných podmínkách uvedeno jinak.

Pojistitel dále nehradí:

- [1] Újmu, kterou se pojištěný zavázal uhradit nebo uhradil nad rámec stanovený právními předpisy.
- [2] Újmu, kterou utrpěl řidič vozidla, jehož provozem byla újma způsobena.
- [3] Věcnou škodu a škodu, která má povahu ušlého zisku, za kterou pojištěný odpovídá svému manželovi nebo osobám, které s ním v době vzniku škodné události žily ve společné domácnosti, s výjimkou škody, která má povahu ušlého zisku, jestliže tato škoda souvisí s újmou na zdraví nebo usmrcením.
- [4] Škodu na vozidle, jehož provozem byla škoda způsobena, jakož i na věcech přepravovaných tímto vozidlem, s výjimkou škody způsobené na věci, kterou měla tímto vozidlem přepravovaná osoba v době škodné události na sobě nebo u sebe, a to v rozsahu, v jakém je pojištěný povinen škodu nahradit.
- [5] Věcnou škodu a škodu mající povahu ušlého zisku, vzniklou mezi vozidly jízdní soupravy tvořené motorovým a přípojným vozidlem včetně škody na věcech přepravovaných těmito vozidly, nejedná-li se o škodu způsobenou provozem jiného vozidla.
- [6] Újmu vzniklou manipulací s nákladem stojícího vozidla.
- [7] Újmu vzniklou činností vozidla jako pracovního stroje.
- [8] Náklady vzniklé poskytnutím léčebné péče, dávek nemocenského pojištění (péče) nebo důchodů z důchodového pojištění v důsledku újmy na zdraví nebo usmrcením, kterou utrpěl řidič vozidla, jehož provozem byla tato újma způsobena.
- [9] Újmu způsobenou provozem vozidla při jeho účasti na organizovaném motoristickém závodu nebo soutěži, s výjimkou újmy způsobené při závodu nebo soutěži, při nichž je řidič povinen dodržovat pravidla provozu na pozemních komunikacích.
- [10] Újmu vzniklou provozem vozidla při teroristickém činu nebo válečné události, jestliže má tento provoz přímou souvislost s tímto činem nebo událostí.

#### Článek 7: Systém bonus, malus

- [1] Pojistitel uplatňuje systém bonusů, tzn. slev z kladnou rozhodnou dobu a malusů, tzn. přírážek za zápornou rozhodnou dobu v pojištění jednotlivých vozidel. K jednomu vozidlu lze uplatnit pouze po sobě následující potvrzení o době trvání pojištění a o jejich škodném průběhu téhož pojistníka od stejného nebo různých pojišťitelů. Pojistitel uznává i potvrzení jiných tuzemských i zahraničních pojišťoven s výjimkou doby trvání před 1. lednem 2000.
- [2] Je-li u pojistitele jedinou pojistnou smlouvou pojištěno více vozidel najednou včetně vozidel, která do tohoto pojištění vstupují během platnosti pojistné smlouvy, pojistitel neuplatňuje systém bonus/malus, pokud není v pojistné smlouvě uvedeno jinak.
- [3] Pro stanovení stupně bonusu a malusu je určující rozhodná událost, tzn. pojistná událost, při níž bylo vyplaceno pojistné plnění a rozhodná doba, tzn. kladná nebo záporná doba průběhu pojištění. Rozhodná doba se počítá v celých běžných měsících a zvyšuje se za každý ukončený měsíc trvání pojištění o jeden měsíc
- [4] Pojistitel zohlední prokázanou rozhodnou dobu a rozhodné události a stanoví příslušný stupeň bonusu/malusu dle bodu 10 tohoto článku. Do rozhodné doby se nezapočítává doba, po kterou bylo pojištění přerušeno.
- [5] Za každou rozhodnou pojistnou událost se snižuje dosažený stupeň bonusu/malusu o dva stupně na spodní hranici nově stanoveného stupně.
- [6] V průběhu trvání pojištění u pojistitele se v případě vzniku pojistné události z důvodu požití alkoholu či jiných omamných látek snižuje dosažený stupeň bonusu/ malusu o 10 stupňů na spodní hranici nově stanoveného stupně.
- [7] **Za rozhodnou událost pojistitel nepovažuje:**
  - a) první pojistnou událost z pojištění sjednaného u pojistitele, pokud v době vzniku pojistné události bylo zaplacen roční pojistné jednou splátkou a pokud plnění vyplacené z této pojistné události nepřesáhlo částku 20 000,- Kč včetně daně z přidané hodnoty;
  - b) pojistnou událost, která nastala neoprávněným použitím pojištěného vozidla;
  - c) pojistnou událost, k níž došlo v době, po kterou bylo pojištěné vozidlo prokazatelně předáno fyzické nebo právnické osobě za účelem jeho opravy nebo údržby;
  - d) pojistnou událost, jestliže pojistiteli byla do třiceti dnů od doručení oznámení pojistitele poškozenému o výši pojistného plnění vrácena částka v plné výši pojistného plnění, které pojistitel vyplatil poškozenému z této pojistné události.
- [8] Pojistitel použije pro stanovení pojistného při sjednání pojistné smlouvy stupnici bonus/malus dle bodu 10 tohoto článku na základě ověřeného stavu v databázi ČKP nebo pojistníkem předloženého originálu potvrzení o době trvání pojištění a jeho škodném průběhu u předcházejících pojišťitelů, kterou upraví dle bodu 4, 5 a 6 tohoto článku. Pokud pojistník toto potvrzení bez důvodu hodného zřetele nepředloží a je zřejmé, že by je předložit měl, pojistitel má právo uplatnit přírážku k pojistnému dle skutečného stavu ověřenému dle databáze ČKP.
- [9] Pokud se pojistitel dozví o rozhodné události, ke které došlo v uplynulém pojistném roce až po úpravě ročního pojistného na následující pojistný rok, má proti pojistníkovi právo na úhradu rozdílu na pojistném.

- [10] Pojistitel umožňuje převod bonusu na manžela/manželku, druhu/družku, žijící nejméně jeden rok ve společné domácnosti, v případě zániku dosa- vadního pojištění a sjednání nového pojištění. Pojistitel v takovém případě zohlední bonus jen jedné z těchto osob, nelze sčítat bonusy více osob. Dále pojistitel umožňuje převod bonusu z fyzické osoby nepodnikatele na fyzickou osobu podnikatele a naopak. Rozhodnou dobu lze převést pouze pro vozidla stejné kategorie. Bonus, případně malus upravuje základní pojistné dle tabulky č. 1:

Tabulka č. 1

Stupeň bonusu (B)malusu (M)	Rozhodná doba v měsících	Bonus (sleva k základnímu pojistnému)	Malus (přírážka k základnímu pojistnému)
B10	168 a více	60 %	
B9	120 – 167	60 %	
B8	96 až 119	60 %	
B7	84 až 95	55 %	
B6	72 až 83	45 %	
B5	60 až 71	35 %	
B4	48 až 59	25 %	
B3	36 až 47	15 %	
B2	24 až 35	10 %	
B1	12 až 23	5 %	
B0	0 až 11	0 %	
M1	-1 až -12		5 %
M2	-13 až -24		15 %
M3	-25 až -36		35 %
M4	-37 až -48		70 %
M5	-49 až -60		100 %
M6	-61 a více		150 %

#### Článek 8: Zánik pojištění

- [1] **Pojištění zaniká v případech uvedených ve Všeobecných pojistných podmínkách. Pojištění dále zaniká v těchto případech:**
  - a) dnem, kdy pojistník, jeho dědic, právní nástupce nebo vlastník vozidla, je-li osobou odlišnou od pojistníka, pojistiteli oznámil změnu v osobě vlastníka vozidla;
  - b) dnem, kdy vozidlo, které nepodléhá evidenci vozidel, přestalo jako vozidlo fyzicky existovat;
  - c) odcizením vozidla. Nelze-li dobu odcizení přesně určit, považuje se vozidlo za odcizené dnem a časem sepsání protokolu o oznámení jeho odcizení policií;
  - d) dnem vyřazení vozidla z registru silničních vozidel.
- [2] V případě zániku pojištění vozidla z důvodu oznámení změny vlastnictví uvedeného v bodě 1a) tohoto článku je osoba, která oznamuje změnu vlastníka vozidla podléhajícího evidenci vozidel, povinna současně doložit pojistiteli provedení zápisu změny vlastníka tuzemského vozidla u orgánu evidence vozidel podle §11 odst. 1 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, v platném znění.
- [3] Odlišně od ustanovení Článku 4 odst. 4 Všeobecných pojistných podmínek není pojistitel oprávněn pojištění vypovědět do dvou měsíců ode dne, kdy se dozvěděl o zvýšení pojistného rizika.
- [4] Odlišně od ustanovení Článku 4 odst. 5 písm. a) Všeobecných pojistných podmínek není pojistitel oprávněn odstoupit od tohoto pojištění.

#### Článek 9: Povinnosti pojistníka

- [1] Kromě povinností uvedených v článku 14 Všeobecných pojistných podmínek má pojistník za povinnost po zániku pojištění pojistiteli bez zbytečného odkladu odevzdat pojistiteli zelenou kartu, byla-li vydána. Při nesplnění této povinnosti je pojistitel oprávněn pojistníkovi nevydat až do doby jejího splnění potvrzení o době trvání pojištění a jeho škodném průběhu.
- [2] Zemře-li pojistník, který nebyl vlastníkem pojištěného vozidla, přecházejí práva a povinnosti pojistníka na vlastníka vozidla.
- [3] Je-li osoba pojistníka totožná s osobou pojištěného, má kromě svých práv a povinností stejná práva a povinnosti jako pojištěný. V případě jeho smrti přecházejí práva a povinnosti z pojištění na dědice.

- [4] Jestliže pojistník nesplnil povinnost dle odstavce 1 tohoto článku, pojistitel není povinen do doby splnění této povinnosti vrátit pojistníkovi zbyvající část pojistného ani vydat potvrzení o době trvání pojištění a o jeho škodném průběhu.

#### Článek 10: Povinnosti pojištěného

- [1] Pojištěný je kromě povinností uvedených ve Všeobecných obchodních podmínkách a v zákoně povinen:
- bez zbytečného odkladu doložit poškozenému na jeho žádost údaje nezbytné pro uplatnění práva poškozeného na plnění, nejméně však:
    - své jméno, popřípadě jména, a příjmení, bydliště, název nebo obchodní firmu a sídlo, popřípadě též místo podnikání vlastníka vozidla;
    - název a sídlo pojistitele, popřípadě též adresu sídla pobočky pojistitele v České republice;
    - číslo pojistné smlouvy;
    - jedná-li se o vozidlo, které podléhá evidenci vozidel, registrační značku vozidla, kterým byla újma způsobena;
  - pojištěný je povinen, v případě dopravní nehody nepodléhající oznámení Policii České republiky podle zákona upravujícího provoz na pozemních komunikacích, bez zbytečného odkladu předložit pojistiteli společný záznam o dopravní nehodě;
  - v případech, kdy to platný právní předpis nařizuje, neprodleně oznámit příslušným policejním orgánům každou škodnou událost, která by mohla být důvodem pro uplatnění nároku na náhradu újmy vůči pojištěnému.

#### Článek 11: Povinnosti pojistitele

- [1] Pojistitel bezprostředně po uzavření pojistné smlouvy, týkající se tuzemského vozidla, vydá pojistníkovi zelenou kartu.
- [2] Pojistitel je povinen po zániku pojištění na základě písemné žádosti pojistníka vydat mu ve lhůtě do 15 dnů ode dne jejího doručení potvrzení o době trvání pojištění a o jeho škodném průběhu je-li splněna podmínka dle čl. 9, odst.1 těchto DPP. Ve stejné lhůtě je pojistitel povinen vydat toto potvrzení na žádost pojistníka kdykoli v době trvání pojištění.
- [3] Pojistitel je dále povinen:
- zachovat mlčenlivost o skutečnostech týkajících se pojistníka, pojištěného či poškozeného, o kterých se dozví při sjednávání pojištění, jeho správě a při šetření pojistných událostí. Poskytnout informace o těchto skutečnostech je oprávněn jen na základě písemného souhlasu toho, koho se týkají, nestanoví-li právní předpis jinak;
  - vyznačit na zelené kartě územní platnost pojištění při respektování příslušné vyhlášky Ministerstva financí;
  - při sjednávání výše pojistného v pojistné smlouvě zohlednit předcházející škodný průběh pojištění pojistníka slevou (bonusem) nebo přírůžkou (malusem) za podmínek dle článku 7 těchto DPP;
  - provést šetření škodné události bez zbytečného odkladu, ve lhůtě do 3 měsíců ode dne uplatnění práva na pojistné plnění (dále jen „plnění“) oprávněnou osobou šetření ukončit a sdělit poškozenému výši plnění, to vše pokud nebyla zpochybněna povinnost pojistitele plnit a nároky poškozeného byly prokázány;
  - podat poškozenému písemně vysvětlení k těm jím uplatněným nárokům, které byly pojistitelem zamítnuty nebo u kterých bylo plnění pojistitele sníženo, nebo u kterých nebylo možno ve stanovené lhůtě ukončit šetření.

#### Článek 12: Nárok pojistitele na úhradu vyplacené částky

- [1] Pojistitel má proti pojištěnému právo na náhradu toho, co za něho plnil, jestliže prokáže, že pojištěný:
- způsobil újmu úmyslně;
  - porušil základní povinnosti týkající se provozu na pozemních komunikacích a toto porušení bylo v příčinné souvislosti se vznikem újmy, za kterou pojištěný odpovídá;
  - způsobil újmu provozem vozidla, které použil neoprávněně;
  - bez zřetele hodného důvodu nesplnil povinnost podle zákona upravujícího provoz na pozemních komunikacích sepsat bez zbytečného odkladu společný záznam o dopravní nehodě nebo ohlásit dopravní nehodu, která je škodnou událostí, a v důsledku toho byla ztížena možnost řádného šetření pojistitele;
  - bez zřetele hodného důvodu nesplnil povinnost dle části čl. 10 a v důsledku toho byla ztížena možnost řádného šetření pojistitele;
  - bez zřetele hodného důvodu odmítl jako řidič vozidla podrobit se na výzvu příslušníka policie zkoušce na přítomnost alkoholu, omamné nebo psychotropní látky nebo léku označeného zákazem řídit motorové vozidlo.
- [2] Porušením základních povinností při provozu vozidla na pozemních komunikacích podle odstavce 1 písm. b) tohoto článku se pro účely zákona rozumí:
- provozování vozidla, které svou konstrukcí a technickým stavem neodpovídá požadavkům bezpečnosti silničního provozu, obsluhujících osob, přepravovaných osob a věcí;
  - provozování vozidla, jehož technická způsobilost nebyla schválena;

- řízení vozidla osobou, která není držitelem příslušného řídičského oprávnění, s výjimkou řízení vozidla osobou, která se učí vozidlo řídit nebo skládá zkoušku z řízení vozidla, a to vždy pouze pod dohledem oprávněného učitele nebo řidiče cvičitele individuálního výcviku;
  - řízení vozidla osobou, které byl uložen zákaz činnosti řídit vozidlo, v době tohoto zákazu;
  - řízení vozidla osobou, která při řízení vozidla byla pod vlivem alkoholu, omamné nebo psychotropní látky nebo léku označeného zákazem řídit motorové vozidlo;
  - předání řízení vozidla osobě uvedené v písmenech c), d) nebo e).
- [3] Provozovatel vozidla odpovídá společně a nerozdílně s pojištěným za pohledávku pojistitele na náhradu vyplacené částky proti pojištěnému podle tohoto článku, odstavce 1, písm. b) neprokáže-li, že nemohl jednat pojištěného ovlivnit.
- [4] Porušil-li pojištěný některou z povinností uvedených v čl. 10 těchto DPP, je pojistitel oprávněn na něm požadovat úhradu nákladů spojených s šetřením pojistné události nebo jiných nákladů vyvolaných porušením těchto povinností. Tím není dotčeno právo pojistitele na úhradu vyplacené částky podle tohoto článku, odst. 1 písm. e).
- [5] Pojistitel má proti pojistníkovi právo na úhradu částky, kterou vyplatil z důvodu újmy způsobené provozem vozidla, jestliže její příčinou byla skutečnost, kterou pro vědomě nepravdivé nebo neúplné odpovědi nemohl pojistitel zjistit při sjednání pojištění a která byla pro uzavření pojištění vozidla podstatná.

## ČÁST II. DOPLŇKOVÁ POJIŠTĚNÍ

### Článek 1: Pojištění skel vozidla

- [1] Pojištění se vztahuje na úhradu nákladů na opravu nebo výměnu obvodových skleněných výplní karoserie vozidla uvedeného v pojistné smlouvě, sloužících k výhledu z vozidla (dále jen „okna“), jejichž technická způsobilost byla schválena příslušným orgánem Ministerstva dopravy ČR, poškozených nebo zničených nahodilou skutečností.
- [2] Pojištění se nevztahuje na střešní okna, na boční a zadní okna autobusů a trolejbusů (kategorie M2, M3), na horní čelní skla autobusů, které neslouží k bezprostřednímu výhledu řidiče, na předměty s okny jakýmkoli způsobem spojené s výjimkou kompletu dodávaného výrobcem a na škody vzniklé na jiných částech vozidla v souvislosti s poškozením nebo zničením oken.
- [3] Pojistitel nevyžaduje, aby škody způsobené z tohoto doplňkového pojištění byly šetřeny policií, vyjma škod, při kterých je současně uplatňován nárok na plnění z pojistného nebezpečí dopravní nehody (pokud to právní předpis nařizuje) nebo z pojistného nebezpečí odcizení vozidla nebo jeho části a škod způsobených vandalizmem.
- [4] Pojistnou částku navrhuje pojistitel a pojistník ji volí na vlastní odpovědnost.
- [5] Pojistitel poskytne plnění za těchto podmínek:
- technická způsobilost nově dodávaných oken byla řádně homologována;
  - oprava nebo výměna oken je doložena účetním dokladem vystaveným autorizovanou nebo smluvní opravnou nebo osobou oprávněnou podnikat v daném oboru.
- [6] Pojistitel u tohoto druhu doplňkového pojištění neumožňuje likvidaci pojistných událostí rozpočtem předpokládaných nákladů na opravu nebo výměnu oken.
- [7] Pojistná částka je limitem pojistného plnění ze všech pojistných událostí v jednom pojistném roce.
- [8] Odchylně od ustanovení pojistné smlouvy a Všeobecných pojistných podmínek pojištění vozidel se pojištění skel sjednává se spoluúčastí 50% v obdobích prvních 3 měsíců od počátku pojištění. Toto ustanovení se nevztahuje na nová vozidla, tj. vozidla pojišťovaná při prvním uvedení do provozu. Pokud je ve stejný den sjednáno havarijní pojištění a současně připojištění skel v jedné pojistné smlouvě a pokud byla provedena prohlídka vozidla, při níž bylo zjištěno, že skla vozidla nejsou poškozena, spoluúčast 50 % v prvních třech měsících se neuplatňuje.

## ČÁST III. VÝKLAD POJMŮ

- [1] **Bonus** je sleva na pojistném za bezeškodný průběh pojištění.
- [2] **Cennosti** jsou:
- peníze, kterými jsou platné tuzemské a zahraniční bankovky a mince;
  - drahé kovy, mince a další předměty z drahých kovů, perly, drahokamy a předměty z nich vyrobené;
  - škové knížky, platební karty a jiné obdobné dokumenty, cenné papíry a ceniny. Ceninami jsou např. platné poštovní známky, dálniční kupony, losy, kolký, jízdenky MHD, stravenky, karty CCS apod.
- [3] **Dopravní nehoda** je událost, která se stala nebo byla započata na pozemní komunikaci v přímé souvislosti s provozem vozidla, při níž došlo ke škodě na majetku nebo k újmě na zdraví. Jedná se o střet, náraz nebo pád vozidla.
- [4] **Držitel vozidla** je vlastník vozidla nebo jiná fyzická nebo právnická osoba zmocněná vlastníkem k provozování vozidla vlastním jménem (dle § 2 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích).

- [5] **Kategorie vozidel** jsou:
- a) jednostranná vozidla a motorové tříkolky a čtyřkolky;
  - b) osobní a nákladní automobily s maximální povolenou hmotností do 3 500 kg;
  - c) ostatní vozidla;
  - d) přívěsy a návěsy všeho druhu.
- [6] **Nárazem vozidla** se rozumí srážka s pevnou překážkou (zeď, jiné stojící vozidlo, strom, svodidlo, sloup, terénní překážka apod.).
- [7] **Neoprávněným užíváním** cizí věci se rozumí užití pojištěné věci bez vědomí, souhlasu nebo proti vůli jejího provozovatele v úmyslu ji přechodně užívat.
- [8] **Neoprávněné užití vozidla** je užití pojištěného vozidla bez vědomí, souhlasu nebo proti vůli jeho vlastníka nebo provozovatele, včetně užití tohoto vozidla v rozporu s ustanovením podmínek leasingu.
- [9] **Odcizením** se rozumí krádež vloupáním nebo loupež.
- [10] **Opotřeбенím** je přirozený úbytek hodnoty věci (stárnutím, provozem apod.) s přihlédnutím ke znehodnocení jinými vlivy ve vztahu k předpokládané životnosti. Opotřeбенím se snižuje pravidelnou údržbou, opravami, rekonstrukcemi, modernizací apod.
- [11] **Oprávněným užíváním** věci se rozumí stav, kdy právnická nebo fyzická osoba má movitou věc po právu ve své moci a je oprávněna využívat její užité vlastnosti.
- [12] **Pojistným podvodem** se rozumí, jestliže pojistník, pojištěný nebo oprávněná osoba při sjednání pojistné smlouvy nebo při uplatnění nároku na plnění z takové smlouvy uvede nepravdivé nebo hrubě zkrácené údaje nebo podstatné údaje zamlčí.
- [13] **Poškozením věci** se rozumí změna stavu věci, kterou je objektivně možné odstranit opravou a po opravě je věc znovu použitelná pro svoje původní určení, nebo taková změna stavu věci, kterou není objektivně možné odstranit opravou, přesto však je věc použitelná pro svoje původní určení.
- [14] **Poškozený** je ten, kterému byla provozem pojištěného vozidla způsobena újma a má podle zákona nárok na její náhradu.
- [15] **Pozemní komunikace** je dopravní cesta určená k užití silničními a jinými vozidly a chodci, včetně pevných zařízení nutných pro zajištění tohoto užití a jeho bezpečnosti.
- [16] **Pravomocným rozhodnutím**, kterým bylo ukončeno trestní řízení je rozhodnutí příslušného orgánu vyšetřování Policie ČR:
- a) zastavit nebo přerušit trestní stíhání podle příslušných ustanovení Trestního řádu;
  - b) postoupit věc jinému orgánu;
  - c) podat návrh na obžalobu konkrétní osoby.
- [17] **Provoz vozidla** je jeho jízda, doba chodu jeho motoru, úkony prováděné bezprostředně před jízdou a po jejím skončení a spojené s údržbou vozidla. Provozem vozidla není jeho převoz v nákladovém prostoru jiného vozidla nebo jeho činnost jako pracovního stroje, pokud při ní současně nejsou naplněny předcházející podmínky.
- [18] **Provozovatelem** vozidla je vlastník tohoto vozidla nebo jiná fyzická nebo právnická osoba zmocněná vlastníkem k provozování vozidla vlastním jménem.
- [19] **Přiměřeným nákladem na opravu vozidla** jsou:
- a) náklady na provedenou práci, které jsou stanoveny ve výši rozpisu pracovních časů potřebných k opravě či výměně poškozeného nebo zničeného dílu (tzn. součástí, podskupiny) určených příslušnou normou, respektive výrobcem a vynásobených v místě obvyklou nejnižší hodinovou sazbou autorizované opravy nebo sazbou dle limitů pojistitele;
  - b) náklady na použitý materiál uvedený v rozpisu vyměněných dílů či použitého materiálu, odpovídající cenám určeným výrobcem nebo dovozcem nebo nižším.
- [20] **Přípojná vozidla** kategorie O1 a O2 jsou dle přílohy zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích přípojná vozidla o zákonem přesně specifikované hmotnosti. O1 je přípojné vozidlo o nejvyšší přípustné hmotnosti nejvýše 750 kg; O2 je přípojné vozidlo o nejvyšší přípustné hmotnosti přes 750 kg, ale nejvýše 3 500 kg.
- [21] **Rámcová pojistná smlouva** – vymezuje pravidla pro sjednávání a správu pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla, havarijního pojištění a doplňkových přípojištění.
- [22] **Silniční vozidlo** je vozidlo vyrobené a určené k provozu na pozemních komunikacích, tzn. na dálnicích, silnicích, místních a účelových komunikacích, které je nebo bude vybaveno registrační značkou a podléhá registraci v registru silničních vozidel v České republice.
- [23] **Stání vozidla** je stav, kdy je vozidlo uvedeno do klidu na neomezenou dobu, např. při parkování.
- [24] **Střetem vozidla** se rozumí srážka s pohyblivou překážkou (jiným vozidlem, člověkem, zvířetem, odmrštěným předmětem apod.).
- [25] **Škodové pojištění** je soukromé pojištění, jehož účelem je náhrada újmy vzniklé v důsledku škodné události.
- [26] **Totální škoda** na vozidle je takový rozsah poškození vozidla, při kterém by náklady na opravu vozidla včetně DPH přesáhly 85 % jeho obvyklé ceny včetně DPH bezprostředně před pojistnou událostí. Totální škoda pro pojistitele znamená ukončení pojištění daného vozidla ode dne, kdy totální škoda vznikla.
- [27] **Ušlý zisk** je újma spočívající v tom, že u poškozeného nedojde v důsledku škodné události k rozmnožení majetkových hodnot, ačkoliv se to při obvyklém sledu událostí dalo očekávat. Ušlý zisk nelze zaměřovat se ztrátou na výděleku.
- [28] **Vandalizmem** se rozumí poškození nebo zničení pojištěného vozidla nebo jeho částí během jeho stání prokazatelně úmyslným jednáním cizí osoby.
- [29] **Vyjádření věci na sobě nebo věci** při sobě znamená nezbytnou bezprostřední přítomnost pojištěného u věci, kterou vzal pojištěný s sebou např. do divadla, restaurace, vozidla apod. Věci u sebe jsou věci svou povahou a množstvím spojené s účelem cesty vozidlem, nikoli přepravovaný náklad nebo zboží. Za věci u sebe se považují též věci cestujících uložené v zavazadlovém prostoru nebo na střeše vozidla, u nákladního vozidla jen v jeho kabině. Vyjádření u sebe znamená, že pojištěný má pojištěnou věc neustále pod dohledem, např. nad sebou nebo vedle sebe.
- [30] **Věci zvláštní hodnoty** jsou:
- a) věci umělecké hodnoty jako obrazy, plastiky, grafická a sochařská díla, výrobky z porcelánu, skla nebo keramiky, ručně vázané koberce, gobelíny apod. V každém případě jde o unikátní díla, jejichž prodejní cena není dána pouze výrobními náklady, ale i uměleckým zpracováním a autorem díla;
  - b) věci historické hodnoty, jejichž hodnota je dána vztahem k historii, historické události, osobě apod.;
  - c) starožitnosti, kterými jsou zpravidla věci starší 100 let mající uměleckou nebo řemeslnou hodnotu, případě charakter unikátů;
  - d) sbírky.
- [31] **Vozidlem** se rozumí silniční vozidlo, a to i přípojné, které je nebo bude vybaveno platným českým technickým průkazem a českou registrační značkou, přičemž:
- a) vozidlem se rozumí silniční nekolejové vozidlo s vlastním pohonem;
  - b) přípojným vozidlem se rozumí silniční nekolejové vozidlo bez vlastního pohonu, které je připojováno k vozidlu, s nímž tvoří soupravu. Za vozidlo se nepovažuje invalidní vozík.
- [32] **Výbava vozidla** je souhrn dílů a věcí, které jsou součástí vozidla nebo jsou v něm trvale uloženy na základě právních předpisů. Jedná se o standardní výbavu (díly, které jsou z výroby ve vozidle zabudovány nebo jsou s ním pevně spojeny), mimořádnou výbavu (výbava dodávaná výrobcem nebo prodejcem vozidla za příplatek k ceně vozidla) a povinnou výbavu (věci, které je řidič na základě právních předpisů povinen mít za jízdy ve vozidle uloženy, tzn. lékárnička, klíč na kola, náhradní kolo, sada náhradních žárovek a pojistek, zvedák a výstražný trojúhelník).
- [33] **Výbuch** je náhlý ničivý projev tlakové síly spočívající v rozpínavosti plynů nebo par. Výbuch není prudké vyrovnání podtlaku (imploze) ani aerodynamický třesk způsobený provozem letadel, výbuch ve spalovacím prostoru spalovacího motoru, v hlavních střelných zbraních a jiných zařízeních, ve kterých se energie výbuchu cílevědomě využívá.
- [34] **Zánik vozidla** je jeho skutečný a trvalý zánik z důvodu jeho neopravitelnosti, neschválení jeho technické způsobilosti pro provoz na pozemních komunikacích apod. Dokladem o zániku je záznam oprávněného orgánu v technickém průkazu vozidla o jeho trvalém vyřazení z registru silničních vozidel, u vozidla, pro které se nevyžaduje registrace, čestné prohlášení jeho vlastníka nebo potvrzení osoby oprávněné ke skutečné likvidaci těchto vozidel.
- [35] **Záznam o nehodě** (Společný záznam o dopravní nehodě) je dokument, který jsou účastníci dopravní nehody povinni sepsat, v souladu s ustanovením § 8 zák. č. 168/1999 Sb., v případech, kdy nevznikne povinnost oznámit nehodu policii, který společně podepíší a neprodleně předají pojistiteli; tento záznam musí obsahovat identifikaci místa a času dopravní nehody, jejich účastníků a vozidel, její příčiny, průběhu a následků.
- [36] **Zelená karta** je mezinárodní osvědčení vydávané pojistitelem o platnosti pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem konkrétního vozidla.
- [37] **Zničení věci** je změna stavu věci, kterou objektivně nelze odstranit opravou a věc již není možné používat k původnímu účelu, nebo by cena opravy přesáhla sjednaný limit.

Tyto doplňkové pojistné podmínky jsou platné od 15. 6. 2015