

### ČLÁNEK 1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Omezené pojištění motorových vozidel se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, v platném znění a je upraveno příslušnými ustanoveními všeobecných pojistných podmínek, obecná část pro škodové pojištění, těmito smluvními ujednáními a ustanoveními pojistné smlouvy.
2. Tato smluvní ujednání jsou nedílnou součástí pojistné smlouvy.
3. Pojištění sjednané dle těchto smluvních ujednání je pojištěním škodovým.

### ČLÁNEK 2 PŘEDMĚT POJIŠTĚNÍ

Předmětem pojištění je motorové vozidlo s přidělenou registrační značkou (dále jen „vozidlo“) v provozuschopném stavu s oprávněním pro provoz na pozemních komunikacích.

### ČLÁNEK 3 ROZSAH POJIŠTĚNÍ

Pojištění se vztahuje na:

1. poškození nebo zničení vozidla živelní událostí, a to požárem, výbuchem, přímým úderem blesku, krupobitím, vichřicí, pádem předmětu a povodní a záplavou,
2. poškození nebo zničení vozidla střetem s divokou zvěří.

### ČLÁNEK 4 VÝLUKY Z POJIŠTĚNÍ

1. Pojištění se nevztahuje na škody vzniklé následkem:
  - 1.1. použití vozidla, které není v provozuschopném stavu,
  - 1.2. chybou konstrukce, vadou materiálu nebo výrobní vadou,
  - 1.3. trvalého vlivu provozu (např. opotřebením) nebo koroze,
  - 1.4. funkčního namáhání nebo v důsledku únavy materiálů,
  - 1.5. prováděním opravy nebo údržby vozidla nebo v přímé souvislosti s těmito pracemi,
  - 1.6. nesprávné obsluhy nebo údržby,
  - 1.7. vady, kterou mělo vozidlo již v době uzavření pojištění a která byla nebo mohla být známa pojištěnému nebo jeho zmocněnci bez ohledu na to, zda byla známa pojistiteli,
  - 1.8. řízení pojištěného motorového vozidla osobou, která nemá předepsané oprávnění k řízení motorového vozidla a pojištěný sám řízení tohoto motorového vozidla takové osobě svěřil,
  - 1.9. činností motorového vozidla jako pracovního stroje,
  - 1.10. výbuchu dopravovaných třaskavin.
2. Z pojištění nevzniká nárok na plnění za ušlý zisk a výdělek, za nepřímé škody všeho druhu (např. škody vzniklé nemožností používat pojištěné vozidlo nebo nemožností vykonávat určitou činnost), na následné škody a vedlejší škody (např. vzniklé úhradou expresních příplatků), za škody vzniklé vynaložením dalších nákladů (vícenáklady), za náklady právního zastoupení a za uložené nebo uplatňované pokuty, úroky z prodlení, penále či jiné sankční platby.
3. Pojištění se nevztahuje na poškození nebo zničení motorového vozidla při závodech všeho druhu nebo soutěžích s rychlostní vložkou, jakož i při přípravných jízdách k nim.
4. Pojištění se nevztahuje na poškození nebo zničení dopravovaného nákladu.

### ČLÁNEK 5 POVINNOSTI POJISTNÍKA A POJIŠTĚNÉHO

1. Vedle povinností stanovených zákonem a všeobecnými pojistnými podmínkami, obecná část pro škodové pojištění má pojištěný dále tyto povinnosti:
  - 1.1. dbát, aby pojistná událost nenastala a udržovat vozidlo v dobrém technickém stavu,
  - 1.2. bez zbytečného odkladu písemně oznámit pojistiteli, že pojistná událost nastala a předložit podklady pro posouzení nároku a výše pojistného plnění,
  - 1.3. před začátkem opravy vozidla si vyžádat souhlas pojistitele, jakmile mu to okolnosti dovolí. Je-li podezření z trestného činu, případně ukládají-li to právní předpisy, musí pojištěný neprodleně oznámit událost Policii ČR,
  - 1.4. nahlásit Policii ČR každou škodnou událost, pokud se jedná o střet s divokou zvěří,
  - 1.5. doložit výši nákladů na opravu vozidla, požádá-li o to pojistitel.

### ČLÁNEK 6 ZÁNIK POJIŠTĚNÍ

1. Pojištění vozidla podle těchto smluvních ujednání automaticky zaniká ke stejnému datu, ke kterému zaniklo pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem téhož vozidla sjednaného u pojistitele.
2. Bude-li vyplaceno pojistné plnění jako totální škoda z některého z pojištěných nebezpečí, pojištění zaniká.

### ČLÁNEK 7 POJISTNÉ PLNĚNÍ

1. V případě zničení pojištěného vozidla poskytne pojistitel plnění do výše časové ceny věci, nejvýše však do výše limitu plnění podle článku 8 těchto

smluvních ujednání. Časovou cenou se rozumí cena, za kterou lze v době pojistné události pořídit vozidlo stejného nebo srovnatelného typu a provedení a ve stejném stupni opotřebením. Tato cena zohledňuje stav aktuální nabídky a poptávky na trhu s vozidly.

2. V případě poškození vozidla poskytne pojistitel plnění ve výši účelně vynaložených nákladů na opravu věci při cenách v místě obvyklých, nejvýše však ve výši časové ceny vozidla v době pojistné události vypočtené podle odstavce 1, nejvýše však do výše limitu plnění podle článku 8 těchto smluvních ujednání.
3. Výše plnění podle odst. 1 a 2 tohoto článku se sníží o cenu upotřebitelných zbytků.

### ČLÁNEK 8 LIMITY PLNĚNÍ

1. Sjednaný limit pojistného plnění je horní hranicí plnění pro jednu a všechny pojistné události nastalé v pojistném období.
2. Ujednávají se tyto limity plnění:
  - pro případ živelní události 30 000,- Kč
  - pro případ střetu s divokou zvěří 30 000,- Kč
3. Pojištění se sjednává se základní spoluúčastí ve výši 1 000,- Kč.

### ČLÁNEK 9 ÚZEMNÍ PLATNOST POJIŠTĚNÍ

Pojištění vozidel se vztahuje na pojistné události, které nastanou na pozemních komunikacích na území České republiky.

### ČLÁNEK 10 VÝKLAD POJMŮ

1. **Střet vozidla** - srážka pojištěného vozidla s divokou (lesní) zvěří. Nejedná se tedy o střet s ovci, kozou, krávou, koněm, psem a pod.
2. **Požár** - oheň v podobě plamene, který provází hoření a vznikl mimo určené ohniště nebo takové ohniště opustil a šíří se vlastní silou. Požárem není žhnutí a doutnání s omezeným přístupem kyslíku, jakož i působení užitkového ohně a tepla na pojištěné věci a samovznícení. Požárem dále není působení tepla při zkratu v elektrickém vedení (zařízení), pokud se plamen zkrátce vzniklý dále nerozšíří.
3. **Výbuch** - náhlý ničivý projev tlakové síly spočívající v rozpínavosti plynů nebo par. Za výbuch tlakové nádoby (kotle, potrubí atp.) se stlačeným plynem nebo párou se považuje roztržení jejich stěn v takovém rozsahu, že došlo k náhlému vyrovnání tlaku mezi vnějším a vnitřním nádobou. Pojištění se nevztahuje na škody způsobené cílenou explozí (např. při trhacích pracích).
4. **Úder blesku** - bezprostřední působení energie blesku (atmosférického elektrického výboje) nebo tepla jeho výboje na pojištěnou věc. Přímým úderem blesku není škoda na pojištěné věci, vzniklá jako důsledek přímého působení energie blesku na elektrickou síť.
5. **Vichřice** - dynamické působení hmoty vzduchu, která se pohybuje rychlostí vyšší než 20,8 metrů za sekundu. Pokud nemůže být rychlost proudění vzduchu zjištěna (doložena hlášením meteorologické služby), nahradí pojistitel škodu způsobenou vichřicí pouze tehdy, prokáže-li pojištěný, že ve stejnou dobu došlo vlivem proudění vzduchu v okolí místa pojištění k poškození staveb v bezvadném stavu, nebo jiných staveb stejně odolných jako pojištěná věc.
6. **Krupobití** - jev, při kterém kousky ledu různého tvaru, velikosti, váhy a hustoty vytvořené v atmosféře dopadají na pojištěnou věc a tím dochází k jejímu poškození nebo zničení.
7. **Pád předmětu** - pád přírodních předmětů (strom, skála, apod.) a lidských výtvorů (sloup, stožár apod.), který nebyl způsoben ani zapříčiněn lidskou činností.
8. **Povodeň** - zaplavení větších či menších územních celků vodou, která se vylila z břehů vodních toků nebo nádrží nebo břehy a hráze protrhla nebo byla způsobena náhlým a neočekávaným zmenšením průtočného profilu toku.
9. **Záplava** - vytvoření souvislé vodní plochy, která po určitou dobu stojí nebo proudí v místě pojištění. Záplavou není souvislá vodní hladina, která v místě pojištění vznikla v důsledku zvednutí hladiny podzemních vod nebo vody vytékající z vodovodního zařízení.
10. **Pozemní komunikace** - dálnice, silnice, místní komunikace, parkoviště a jiné odstavňové plochy nebo plochy důvodně použité k dočasnému odstavení vozidla a příjezdové cesty k těmto plochám a místům.
11. **Provozuschopný stav** - stav vozidla, kdy je vozidlo vybaveno veškerými v té době předepsanými doklady a náležitostmi a nemá žádnou technickou závadu mající vliv na bezpečnost jízdy.

### ČLÁNEK 11 ÚČINNOST POJIŠTĚNÍ

Tato smluvní ujednání nabývají účinnosti dnem 1. 1. 2014.